



UNIVERSITAS SYIAH KUALA UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

MODEL OPTIMISASI TARIF DAN PENDAPATAN PARKIR MENGGUNAKAN METODE PENGALI LAGRANGE (STUDI KASUS HERMES PALACE MALL KOTA BANDA ACEH)

ABSTRACT

Penelitian ini berusaha membangun model optimisasi satuan ruang parkir (SRP), model tarif parkir, model pendapatan parkir maksimum, dan menerapkannya di Hermes Palace Mall Banda Aceh. Metode Integer Linear Programming (ILP) digunakan untuk menentukan jumlah SRP maksimum di suatu lahan parkir. SRP maksimum ini menjadi kendala untuk model tarif dan pendapatan parkir. Selanjutnya, Metode Pengali Lagrange digunakan untuk menentukan jumlah kendaraan dan durasi parkir yang menghasilkan pendapatan parkir maksimum. Hasil penelitian menunjukkan bahwa lahan parkir mobil (Zona A dan B) memiliki 54 SRP maksimum dan lahan parkir sepeda motor (Zona C, D, dan E) memiliki 760 SRP maksimum. Berdasarkan jenis tarif dengan prinsip pembentukan yang sama, jenis tarif C untuk mobil dan jenis tarif F untuk sepeda motor menghasilkan pendapatan yang lebih besar dari pendapatan yang diperoleh menggunakan tarif saat ini dengan selisih Rp 15.095.500. Berdasarkan kombinasi tarif, jenis tarif C untuk mobil dan jenis tarif yang berlaku saat ini untuk sepeda motor menghasilkan pendapatan lebih besar dari pendapatan sebelumnya dengan selisih yang lebih besar yaitu Rp 21.339.500.

Kata Kunci: Optimisasi, Model Satuan Ruang Parkir (SRP), Metode Integer Linear Programming, Tarif Parkir, Model Pendapatan Parkir, Metode Pengali Lagrange.